



Historische Gesellschaft Graubünden
Società Storica dei Grigioni
Societad Istorica dal Grischun

Dienstag, 12. April 2016, 20.00 Uhr, Rätisches Museum Chur

Die Verkehrsentwicklung im Kanton Graubünden vom ausgehenden 18. bis zum beginnenden 20. Jahrhundert: Verkehrsrevolution oder Verkehrsevolution?

Vortrag von **Dr. Hans-Ulrich Schiedt**, Senior Scientist Historisches Institut Uni Bern
und Leiter Forschung ViaStoria – Stiftung für Verkehrsgeschichte, Horgen

Zwei Verkehrsmittel haben zwei Epochen ihren Namen gegeben: die Eisenbahn und das Automobil – oder drei, wenn man die Postkutsche noch hinzunehmen will. Eisenbahnen und Automobile wurden auch schon als eigentliche Leitfossilien ihrer Zeit bezeichnet. Man spricht vom Eisenbahn- und vom Automobilzeitalter. Für das 19. Jahrhundert überstrahlt die Eisenbahn stark. Dabei hat sich das Verkehrssystem schon vor den Eisenbahnen stark gewandelt. Es wurden Strassen ganz neuen Typs gebaut, mit denen sich das Fuhr- und vor allem das Postwesen entscheidend entwickelten. Auf der anderen Seite bestanden auch in der Zeit der Eisenbahnen und der Automobile die überkommenen Arten des Verkehrs noch lange Jahrzehnte weiter.

Dieser Entwicklung und dem Nebeneinander von Alt und Neu spürt Hans-Ulrich Schiedt an Beispielen aus dem Kanton Graubünden für den Zeitraum vom ausgehenden 18. bis in die erste Hälfte des 20. Jahrhunderts nach.



Julierpass 1893



Bodenhaus in Splügen um die Jahrhundertwende



1889 Eröffnung der Strecke Landquart-Davos



Albulabahn vor dem Ersten Weltkrieg



Bahnhof St. Moritz vor dem Ersten Weltkrieg



Graubünden 1923



Abstimmungspropaganda 1925




CENTRAL-GARAGE
ST. MORITZ-BAD
 TELEPHON N. 725

*Grösste und besteingerichtete Garage des Engadins
 Platz für 80 Wagen. Boxen*

Der richtige Ort
 um Ihre Pneu einzukaufen

Um Sie gut zu bedienen,
 führen wir ein gut
 assortiertes Lager von
 Goodyears Pneu
 Goodyears Schluchen
 und Goodyears Zutatzen
 denn mehr Automobilisten
 fahren auf Goodyear, als auf
 irgend einer anderen Marke

*Reparaturen, Öl, Pneu
 Elektr. Benzin-Tank, Vertreter von Fiat, Chrysler, Occasions-Autos*

Filiale in Pontresina, Teleph. 78

1-29-04

St. Moritzer Automobilwoche 1929